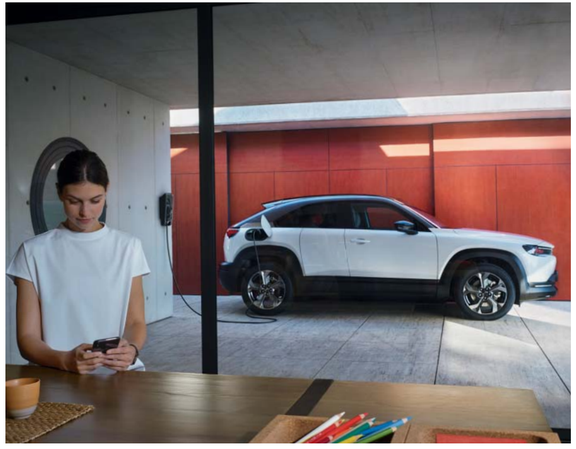
MAZDA MX-30

Afgebeeld model: Mazda MX-30 in optionele koetswerkkleur Polymetal Grey 3-tone.

Afgebeeld model: Mazda MX-30 in optionele koetswerkkleur Ceramic White 3-tone ('Mordern Confidence' interieurthema).



DE MAZDA ZIEL

Sinds het prille begin maken wij auto's die zich onderscheiden van de rest. Een sportauto met wankelmotor? Niemand hield het voor mogelijk, maar we hebben het toch maar gedaan! En hij won ook nog de meest legendarische uithoudingsrace ter wereld: de 24 uur van Le Mans. Het is die passie die ons vooruit drijft, dat verlangen dat ons altijd weer doet excelleren. Wij gaan graag nieuwe uitdagingen aan. Die spirit heeft ons ertoe aangezet om de allereerste volledig elektrische auto te bouwen die meer is dan gewoon een elektrische auto. Zoals alle andere Mazda's voelt ook deze auto natuurlijk en intuïtief aan. Want iedere auto die wij creëren, is ontworpen rond u en uw levensstijl, zodat u kunt genieten van eindeloos rijplezier.

Afgebeeld model: Mazda MX-30 in optionele koetswerkkleur Ceramic White 3-tone.

DE ELEKTRISCHE TOEKOMST BEGINT VANDAAG

Overal in Europa neemt het aantal oplaadpunten toe. Het mag duidelijk zijn: elektrisch autorijden is niet iets van de toekomst, maar van nu! Met de elektrische Mazda MX-30 hebben we een geheel nieuwe ervaring gecreëerd. Beleef keer op keer het befaamde Mazda-rijplezier dankzij de combinatie van een uniek design en een uitzonderlijk dynamisch rijgedrag. Deze Mazda heeft niet zomaar MX voor zijn naam staan. Deze letters zijn enkel weggelegd voor auto's die ontworpen zijn om de bestaande, vastgeroeste ideeën in de auto-industrie in vraag te stellen en uit te dagen.

Afgebeeld model: Mazda MX-30 in optionele koetswerkkleur Ceramic White 3-tone ('Mordern Confidence' interieurthema).

DE ALLEREERSTE VOLLEDIG ELEKTRISCHE MAZDA OOIT

Hier is hij dan: de nieuwe Mazda MX-30. Onze allereerste volledig elektrische auto hebben we niet enkel ontworpen om u te vervoeren, maar ook om u in vervoering te brengen. De nieuwe Mazda MX-30 is ontworpen volgens de regels van onze op de mens gerichte filosofie en maakt optimaal gebruik van alle technologische voordelen van elektrisch rijden. Moet het nog gezegd, deze auto is een unieke SUV. Het verfijnde Kodo-design vindt u terug in de kleinste details en functies, zoals de freestyle-deuren of de zwevende middenconsole. Zijn connectiviteit en weldoordachte veiligheidstoepassingen zorgen ervoor dat u met een gerust hart achter het stuur zit. Het resultaat is een pure en intuïtieve rijervaring die uw zintuigen prikkelt en uw humeur een boost geeft, elke seconde dat u onderweg bent.

Afgebeeld model: Mazda MX-30 in optionele koetswerkkleur Polymetal Grey 3-tone.

EEN UNIEKE RIJERVARING

U rijdt nooit alleen wanneer u met een Mazda rijdt. Dat unieke gevoel van verbondenheid en eenheid met uw auto noemen wij Jinba Ittai. Onze eerste, volledig elektrische auto versterkt dit gevoel nog. We hebben in zijn ontwerp toepassingen ingebouwd die uw zelfvertrouwen stimuleren, uw rijplezier verhogen en uw gebruiksgemak en comfort verbeteren. Zo is de batterij stevig geïntegreerd in het koetswerk. En om de voordelen van de elektrische motor optimaal te benutten en u een natuurlijke en soepele rijervaring te bieden, hebben we onze unieke G-Vectoring Control verder ontwikkeld tot e-GVC Plus (electric G-Vectoring Control). Dankzij de allerlaatste technologieën zoals de elektronische versnellingspook en de gaspedaaltechnologie kunt u vlot en betrouwbaar schakelen en behoudt u te allen tijde de controle over het koppel. Of u nu rechtdoor rijdt, draait of vertraagt.

Afgebeeld model: Mazda MX-30 in optionele koetswerkkleur Ceramic White 3-tone.

ONTWORPEN VOOR UW BEHOEFTEN

De nieuwe Mazda MX-30 is uitgerust met een lichtgewicht batterij van 35,5 kWh. Die geeft de auto de nodige pit en levert meer dan voldoende vermogen voor uw dagelijkse ritten. U geraakt er gemakkelijk tot 200 km ver mee. Dat is dus ruim boven de gemiddelde Europese woon-werkafstand van 48 km/dag.* En met de 50 kW sneloplader kunt u hem in slechts 30 tot 40 minuten tot 80% heropladen. Ideaal dus voor stedelijk woon-werkverkeer en al uw andere dagelijkse ritten. En om het u allemaal nog gemakkelijker te maken, hebben we ook de plaats van de oplaadpoort bepaald op basis van onze op de mens gerichte design-filosofie. Zo hoeft u bij het inpluggen van de oplaadkabel uw lichaam niet in een onnatuurlijke houding te brengen.

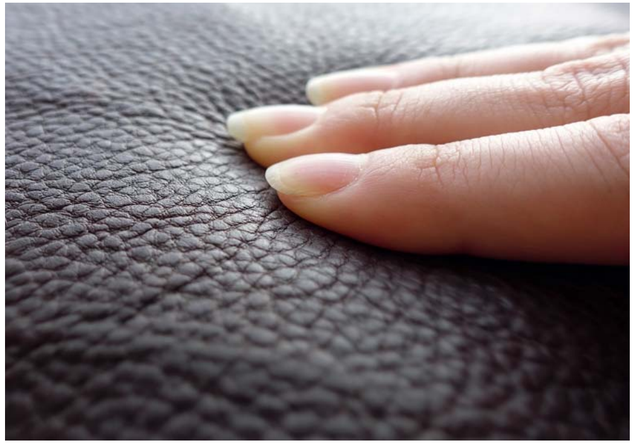
* Voor deze studie heeft Ipsos MORI op vraag van Mazda een representatieve online quotasteekproef uitgevoerd bij 12.072 volwassenen die oud genoeg zijn om te rijden. Deze bevraging vond plaats in maart 2019 op vooraf geselecteerde Europese markten.

Afgebeeld model: Mazda MX-30 in optionele koetswerkkleur Ceramic White 3-tone.

KODO-DESIGN HERUITGEVONDEN

Voor ons zijn auto's wat een schildersdoek is voor een schilder. Echte kunst kan enkel worden gemaakt door mensenhanden. Daarom begint het ontwerpproces van iedere nieuwe Mazda bij onze kleimodelbouwers. En de nieuwe, volledig elektrische Mazda MX-30 vormt geen uitzondering op die regel. Deze auto met hedendaagse en stijlvolle look werd ontworpen volgens de principes van onze Kodo-designfilosofie. De Mazda MX-30 is de perfecte combinatie van verfijning en functionaliteit en geeft uiting aan onze op de mens gerichte benadering. De freestyle-deuren van de nieuwe Mazda MX-30 laten u niet alleen uitzonderlijk vlot in- en uitstappen, maar zorgen ook voor een gevoel van openheid en vrijheid. Het interieur biedt een ruime, aangename en knusse omgeving waar u geniet van het hoogste comfort. Wij noemen deze mix van verfijning en functionaliteit de „Human Modern" touch. Deze benadering vindt u overal terug, zowel in het ontwerp van het interieur als van het koetswerk.

Afgebeeld model: Mazda MX-30 in optionele koetswerkkleur Ceramic White 3-tone ('Mordern Confidence' interieurthema).



GEMAAKT DOOR MENSEN – VOOR MENSEN

In het ruime interieur ontdekt u de expertise van onze vak- en ambachtslieden die hun vaardigheden gedurende jaren, zelfs decennialang, aanscherpen om uiteindelijk het ultieme meesterschap te bereiken. Ze werken met op maat gemaakte materialen, en hun passie, geduld en toewijding aan hun ambacht worden op iedere Mazda overgedragen via de menselijke aanraking. Elk detail in de nieuwe Mazda MX-30 getuigt hiervan. De natuurkurkvariant 'Heritage Cork' die werd gebruikt in de consolelade doet de textuur en de warme uitstraling van het materiaal nog beter tot zijn recht komen. De binnendeuren zijn uitgevoerd in vezelmateriaal dat wel lucht lijkt te bevatten waardoor een gevoel van openheid en luchtigheid ontstaat. Het leder werd dan weer grotendeels vervangen door een plantaardig alternatief. Het resultaat is een interieur met een ongeëvenaard comfort. Net alsof u voet zet in uw eigen woonkamer.

EEN VERBONDEN ERVARING

Als u achter het stuur zit van de nieuwe Mazda MX-30, hoeft u geen enkele informatie te missen. Alle info die buiten de auto onmiddellijk beschikbaar is, heeft u nu ook in de auto veilig binnen handbereik. Naast de reeds bestaande standaard verbinding tussen uw smartphone en auto via de Mazda Connect interface, kunt u nu ook informatie over uw auto delen met uw Mazda-dealer via de ingebouwde communicatieapparatuur en de Mazda-server. Met de MyMazda mobiele app kunt u ook het oplaadniveau of de binnentemperatuur van uw auto controleren. De tellers met 7" TFT-kleurenscherm geeft u een duidelijk en beknopt overzicht van alle nodige rij-informatie. U leest en begrijpt alles in een enkele oogopslag. Bovendien biedt het 8,8" centrale kleurenscherm een tweeschermoptie. Dat is niet alleen handig, maar geeft u ook volledige controle over alle beschikbare informatie.

Scan deze code met uw mobiele apparaat en leer meer over de nieuwe Mazda MX-30.

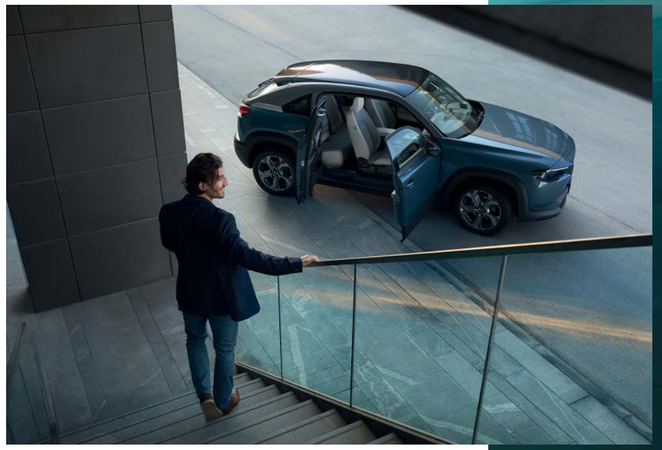
DE ALL-NEW MAZDA MX-30
VOLLEDIG ELEKTRISCH

Afgebeeld model: Mazda MX-30 in optionele koetswerkkleur Ceramic White 3-tone.

GEMOEDSRUST

De unieke rijervaring van de nieuwe Mazda MX-30 zou nooit compleet zijn zonder onze i-Activsense veiligheidstechnologie die we nog verder hebben ontwikkeld. Dit veiligheidssysteem zorgt ervoor dat u vol vertrouwen achter het stuur zit en zich kunt focussen op wat echt van belang is: uw rijplezier. Zo hebben we de remassistent (SBS) een nieuwe functie geïntegreerd die een aanrijding vermijdt wanneer u een kruispunt nadert. Een andere nieuwe technologie detecteert niet enkel de positie van de rijstrookmarkeringen, maar ook de plaats van de stoepranden. Zo blijft u netjes op uw rijstrook. De auto dankt zijn uitstekende veiligheidsprestaties aan de sterke koetswerkstructuren die de botsenergie doeltreffend absorberen. De structuur van het koetswerkframe beschermt bovendien de hoogspanningsbatterij.

Afgebeeld model: Mazda MX-30 in optionele koetswerkkleur Soul Red Crystal 3-tone.



DE ALL-NEW MAZDA MX-30
UW KEUZE

UW ELEKTRISCHE MAZDA – UW STIJL

De opties die we u aanbieden, zijn een bewijs van onze creativiteit die technologie natuurlijk doet aanvoelen. Voor het interieur kan u het interieurthema ‘Industrial Vintage’ kiezen: een combinatie van zwarte denimstof en bruin vegan leder met donkere kurk. Zo ervaart u een gevoel van gezelligheid en comfort. Of kiezen voor het interieurthema ‘Modern Confidence’: een combinatie van grijze gemêleerde stof met wit vegan leder en natuurkurk om u een gevoel van frisheid en nieuwigheid te geven. Aan de buitenkant dragen de 18” velgen, maar ook andere praktische of designopties, bij tot een betere algemene rijervaring.

Lichtmetalen velgen 18” 'Silver'
(SKYMOVE)

Dakdragers

Lichtmetalen velgen 18” 'Bright'
(SKYDRIVE & SKYCRUISE)

Drempelbeschermers -
vooraan verlicht
MX-30 logo

Standaard zwart/grijze stof
(SKYMOVE)

'Industrial Vintage' interieurthema
(SKYDRIVE & SKYCRUISE)

'Mordern Confidence' interieurthema
(SKYDRIVE & SKYCRUISE)

GEEF KLEUR AAN JE PERSOONLIJKHEID

De kleur van de nieuwe Mazda MX-30 is een van de eerste punten die uw aandacht zullen trekken. De delicate schoonheid en het sterke karakter ervan worden benadrukt door het vakmanschap van Takumi-Nuri, Mazda's hoogwaardige laktechnologie. Ze is er nu voor het eerst in 3-tone opties, waarbij het dak zwart is en de A-D stijlen een zilveren of donkere metaalkleur hebben. Takumi-Nuri zorgt voor een evenwicht tussen kleurdiepte en glans om zo het effect van een handgeschilderde conceptauto te verkrijgen. Zo komt de uitzonderlijke levendigheid en diepte tot uiting in de Soul Red Crystal 3-tone, Polymetal Grey 3-tone en Ceramic White 3-tone.

Scan deze code met uw mobiele apparaat en ga zo naar de digitale autoconfigurator van de nieuwe Mazda MX-30.

Soul Red Crystal 3-tone *

Ceramic White 3-tone *

Polymetal Grey 3-tone *

Arctic White (standaard)

Jet Black **

Machine Grey

Ceramic White **

Polymetal Grey **

* 3-tone koetswerkkleuren: tegen meerprijs en langere levertermijn
** Tegen meerprijs

SKYMOVE

STANDAARD UITRUSTING

VEILIGHEID

- ABS + EBD (remkrachtverdeler) en EBA (noodremhulp)
- DSC (dynamische stabiliteitscontrole) en TCS (tractiecontrole)
- Twee frontairbags, zijairbags vooraan, gordijnairbags voor- en achteraan en kniairbag voor bestuurder
- Bandenspanningscontrolesysteem met individuele weergave van de bandendruk (TPMS-i)
- Vertrekhulp bij hellingen inclusief auto-hold functie (HLA)
- Geavanceerde dodehoekassistent (BSM)
- Verkeersbordenherkenningssysteem (TSR)
- Actieve rijstrookassistent (LKA)
- Adaptieve cruise control (MRCC) met automatische stop&go functie
- Intelligente snelheidsassistent (ISA)
- Intelligente remassistent (SBS) inclusief voetsgangersdetectie en kruispuntassistent (TAP)
- Automatische deurvergrendeling bij het wegrijden
- Alarmsysteem
- E-Call noodoproepsysteem
- Alertheidsysteem voor bestuurder (DAA)
- Dodehoekwaarschuwing bij achteruitrijden (RCTA)

EXTERIEUR

- 18" lichtmetalen velgen 'Silver'
- Bumpers voor- en achter in koetswerkkleur
- Deurgrepen in koetswerkkleur
- LED-lichtblokken achteraan
- Ruitenwissers met geïntegreerde sproeiers
- Licht- en regensensor
- Parkeersensoren achteraan
- Parkeersensoren vooraan
- Achteruitrijcamera
- LED-koplampen met geïntegreerde mistlampenfunctie en grootlichtfunctie (HBC)
- Elektrisch verstelbare buitenspiegels in 'Piano Black'
- "Coming/Leaving home" functie

INTERIEUR

- Zwevende middenconsole met twee bekerhouders, opbergruimte onder de armsteun en inleg in natuurlijk gekleurde kurk
- Zetelbekleding standaard in zwart/grijs stof
- Elektrische handrem (EPB)
- Lederen stuurwiel en versnellingspookknop
- Schakelpeddels achter het stuurwiel voor instelling regeneratief remmen
- Stuurwielbediening voor audio
- Manueel verstelbare bestuurderszetel (8 richtingen)
- Manueel verstelbare passagierszetel (6 richtingen)
- Boordcomputer
- Radio AM/FM, DAB, Bluetooth® met 8 luidsprekers
- USB (x2) en 12V stekker
- Apple Carplay *
- Navigatiesysteem (inclusief 5 jaar gratis kaartupdates)
- Tellers met 7" TFT kleurenscherm
- Head-up display in kleur met projectie op voorruit (ADD)
- HMI Commander en Mazda Connect met 8,8" kleurenscherm
- Verlicht handschoenenkastje
- Elektrisch bediende ruiten voor
- Zwarte dakhemel
- Neerklapbare achterbank 60/40
- Automatische airconditioning inclusief warmtepomp
- Bagagescherm
- Centrale deurvergrendeling met afstandsbediening

LADERS

- AC-lader 6,6 kW
- DC-lader 50 kW
- Combined Charging System (CCS) lader
- Type 2 mode 2 laadkabel
- Type 2 mode 3 laadkabel

SKYDRIVE

EXTRA UITRUSTING T.O.V. SKYMOVE

EXTERIEUR

- 18" lichtmetalen velgen 'Bright'
- Elektrisch verstelbare, verwarmde en automatisch inklapbare buitenspiegels in 'Piano Black' met parkeerfunctie
- Geheugenfunctie voor buitenspiegels
- Zelfdimmende bestuurdersbuitenspiegel
- LED-lichtsignatuur voor- en achteraan
- Intelligente LED-koplampen (AHL) met geïntegreerde mistlampenfunctie en koplampensproeiers
- LED-dagrijlichten
- Deurstijlen in 'Piano Black'
- Inleg D-stijl in gesatineerd chroom
- Verwarmingselement ruitenwissers vooraan
- Privacy glas achteraan

INTERIEUR

- Interieurthema 'Modern Confidence' of 'Industrial Vintage'
- Zelfdimmende binnenspiegel 'frameless'
- Zetelverwarming vooraan
- Verwarmd stuurwiel
- Elektrisch verstelbare bestuurderszetel vooraan (8 richtingen + lendensteun) met geheugenfunctie gekoppeld aan head-up display
- Inleg stuurwiel, motorstartknop en greep handschoenenkastje in gesatineerd chroom
- Zwevende middenconsole met twee bekerhouders, opbergruimte onder de armsteun en inleg in donker gekleurde kurk (in combinatie met 'Industrial Vintage' interieurthema)
- Zwevende middenconsole met twee bekerhouders, opbergruimte onder de armsteun en inleg in natuurlijk gekleurde kurk (in combinatie met 'Modern Confidence' interieurthema)
- Bekleding centrale armsteun vooraan, armsteun deuren vooraan en middenconsole vooraan in kunstleder met contrasterende stiknaad
- Inleg deurgrepen in natuurlijk gekleurde kurk (in combinatie met 'Modern Confidence' interieurthema)
- Inleg deurgrepen in n donker gekleurde kurk (in combinatie met 'Industrial Vintage' interieurthema)
- Centrale armsteun achteraan
- Verlichting voor make-up spiegels
- 150 W AC stopcontact
- Centrale deurvergrendeling met intelligente sleutel

SKYCRUISE

EXTRA UITRUSTING T.O.V. SKYDRIVE

VEILIGHEID

- Alertheidsysteem voor bestuurder (DAA) met camera
- Intelligente fileassistent (CTS)
- Dodehoekwaarschuwing bij vooruitrijden (FCTA)
- Dodehoekwaarschuwing bij achteruitrijden (RCTB) met remfunctie

EXTERIEUR

- 360° camera (AVM)
- Schuifdak

INTERIEUR

- Bose® audiosysteem met 12 luidsprekers

* Apple CarPlay enkel beschikbaar op de Belgische markt

Afgebeeld model: Mazda MX-30 in optionele koetswerkkleur Polymetal Grey 3-tone ('Mordern Confidence' interieurthema).

TECHNISCHE SPECIFICATIES

Totale lengte / breedte / hoogte		mm	4395/1848/1555
Wielbasis		mm	2655
Bandenmaat			215/55 R18
Capaciteit batterij		kWh	35.5
Maximum koppel		Nm	271
Maximum vermogen		kW (pk)	107 (145)
Acceleratie (0-100 km/u)		sec.	9.7
Maximum snelheid		km/u	140
Laadtijd (20-80%) [1]	Mode 2 AC monofase 10A, 2,3 kW	u	9u30
	Mode 3 AC monofase 32A, 6,6 kW	u	3u00
	DC 50kW [2]	min.	36
Laadtijd (0-100%) [1]	Mode 2 AC monofase 10A, 2,3 kW	u	15u50
	Mode 3 AC monofase 32A, 6,6 kW	u	5u00
Elektrisch rijberijk (WLTP) [3]	Gecombineerd	km	200
	Stad	km	262
VERBRUIK & UITSTOOT (VOLGENS WLTP) [4]			
CO_2-uitstoot	Gemiddeld	g/km	0
Elektrisch verbruik	Gecombineerd	Wu/km	190
	Stad	Wu/km	145
Emissienorm			Euro 6d

[1] De exacte oplaadtijd is afhankelijk van verschillende omstandigheden op het moment van opladen, bijv. het type oplader, de conditie van de batterij, oplaadpatronen, evenals de temperatuur van de batterij en de omgevingstemperatuur. In koude omstandigheden zullen zowel de batterij- als de omgevingstemperatuur een invloed hebben op de nodige oplaadtijd en in bepaalde situaties kan dit leiden tot een aanzienlijke verlenging van de oplaadtijd.

[2] 36 minuten oplaadtijd is gebaseerd op een omgevingstemperatuur van 20°C. De exacte oplaadtijd is afhankelijk van verschillende omstandigheden op het moment van opladen, bijv. het type oplader, de conditie van de batterij, oplaadpatronen, evenals de temperatuur van de batterij en de omgevingstemperatuur. In koude omstandigheden zullen zowel de batterij- als de omgevingstemperatuur een invloed hebben op de nodige oplaadtijd en in bepaalde situaties kan dit leiden tot een aanzienlijke verlenging van de oplaadtijd."

[3] Het effectieve rijbereik wordt bepaald door verschillende factoren zoals individuele rijstijl, snelheid, geografie van de route, lading, omgevingstemperatuur en het gebruik van functies in de wagen die elektriciteit verbruiken (vb. airco, verwarmde zetels).

[4] Vanaf 1/9/2018 worden het verbruik en de CO_2 uitstoot berekend conform de WLTP-test (Worldwide Harmonized Light Vehicle Test Procedure). Tijdens een overgangsperiode (tot eind 2020), moeten de constructeurs nog een theoretische NEDC-waarde ("gecorreleerde NEDC" of "NEDC 2.0" genoemd en berekend uit de WLTP-waarde) melden om de vergelijking mogelijk te maken met voertuigen gehomologeerd vóór september 2018. Tot 31 december 2020 kan de overheid de gecorreleerde NEDC-waarden aannemen voor belastingdoeleinden. Maar de overheid kan echter reeds vóór afloop van deze overgangsperiode de WLTP-waarde hanteren voor belastingdoeleinden hetgeen tot een verhoging kan leiden van de belastingen rond de aankoop en het gebruik van het voertuig. De WLTP-waarde is geen 100% correcte weergave van het werkelijk verbruik en/of CO_2-uitstoot. De verkopende concessiehouder en Mazda zijn niet aansprakelijk voor de gevolgen van bovenvermelde evoluties en wijzigingen. Indien u graag meer informatie wenst met betrekking tot deze waarden, gelieve contact op te nemen met uw concessiehouder. Meer info op www.mazda.be/wltp

Facebook, Twitter, iPod®, Stitcher™, aha™, Bose®, Twiddler®, Centerpoint®, Nd®, Surround-Stage® en AudioPilot® zijn geregistreerde handelsmerken in de VS en andere landen.
Gebruikt met toestemming. Het Bluetooth® -handelsmerk en de bvetreffende logo's zijn eigendom van Bluetooth SIG, Inc. en Mazda Motor Company gebruikt deze onder licentie. Andere handelsmerken en merknamen zijn eigendom van de respectievelijke eigenaars.
Adverteerder: Mazda Motor Belux, invoerder. Blaasveldstraat 162, B-2830 Willebroek. Ondernemingsnummer: 0406.024.281. Rekeningnummer: BE21 3200 0698 7003.
Contact: info-be@mazdaeur.com Mazda Klantendienst: 00800 32 43 54 65 — Internet: www.mazda.be — Februari 2021 MMX30-BR-NL01

Mazda Motor Belux behoudt zich het recht voor specificaties en uitrusting te wijzigen in het kader van permanente productontwikkeling. De kleur- en bekledingsstalen in deze brochure kunnen verschillen van de eigenlijke kleuren wegens de beperkingen van het drukprocedé. Bekijk bij voorkeur de originele stalen bij uw Mazda-dealer.

MAZDA MOTOR BELUX

Februari 2021 MMX30-BR-NL01